



# DRCMU REGLEMENT

Generelle Regler For 1:10 Off-Road

## Indholdsfortegnelse

1	Baner .....	3
1.1	Off-Road Bane forhold.....	3
1.1.1	Opbygning.....	3
1.1.2	Pit forhold .....	3
1.1.3	Generelle forhold.....	3
2	Løbsafvikling .....	4
2.1	Før løbet .....	4
2.1.1	Generelt .....	4
2.1.2	Indbydelse .....	5
2.1.3	Tilmelding .....	5
2.1.4	Afbud .....	6
2.1.5	Heat inddeling .....	6
2.2	Under løbet.....	6
2.2.1	Briefing.....	6
2.2.2	Teknisk kontrol .....	7
2.2.3	Træning.....	9
2.2.4	Kvalifikation .....	9
2.2.5	Finaler .....	10
2.2.6	Afbrydelse.....	11
2.3	DRCMU mesterskab.....	11
2.3.1	Point System .....	11
2.3.2	Mesterskabsstilling.....	12
2.3.3	Tællende løb .....	12
2.3.4	Afslutningsløb .....	12
3	Løbsledelse .....	13
3.1	Løbsleder .....	13
3.2	Dommer.....	13
3.3	Teknisk kontrol .....	13
3.4	Hjælper .....	13
4	Tæller system .....	14
4.1	Krav vedr. DRCMU's anlæg.....	14
4.2	Opsætning .....	14
4.3	Tællerbrikker .....	14

## DRCMU Reglement 1:10 Off-Road

4.4	DRCMU løbscomputer .....	14
5	Sanktioner.....	15
5.1	Overtrædelse af reglementet.....	15
5.2	Usportslig optræden.....	15
5.3	Indberetning til DRCMU's bestyrelse .....	15
6	Protester .....	16
6.1	Protest på dagen.....	16
6.2	Protest efter løbet .....	16
7	Gebyrer .....	16
7.1	Fastsættelse af gebyrer .....	16
7.2	Oversigt over DRCMU gebyrer .....	16
8	Sponsorater .....	17
8.1	DRCMU sponsorater .....	17
8.2	Klub sponsorater .....	17
9	Opdateringer .....	18

# 1 Baner

## 1.1 Off-Road Bane forhold

### 1.1.1 Opbygning

- Længde af banen bør være mellem 90 og 200 meter, Der bør være en langside i forbindelse med startstedet.
- Minimum sporvidde 2,5m.
- Ingen tunneler og krydsende trafik.
- Underlaget kan være jord, græs, stabilgrus, tæppe mm. Skal fremgå af løbsindbydelsen.
- Tydelig opmærkning af Start/Mål.
- Tydelig opmærkning af banens forløb.
- Tydelig opmærkning af banens ydre grænse. Her er publikums sikkerhed det vigtigste.
- Bandemærkninger inde i banen bør opbygges således, at de forvolder mindst mulig skade på bilerne, samt forhindrer afkortning af banens forløb.
- Der skal være frit udsyn til hele banen, ligegyldigt hvor man placerer sig i køretårnet.
- Påsætterpladser bør placeres således at de skaber mindst mulig gene for kørernes udsyn. Antallet af påsættere skal svare til antallet af kørere i et fyldt heat.
- Der skal være forhindringer (hop) på banen, men kun "naturlige"
- Hvis der bygges forhindringer i hårdt materiale, f.eks. træ, bør de udformes så de ikke skader køretøjerne.
- Hop bør ikke have en sådan opbygning, at de ødelægger køretøjerne
- Køretøjerne skal kunne køre over forhindringerne

### 1.1.2 Pit forhold

- Ved indendørsløb opstilles borde/stole til de anmeldte kørere. Kan dette ikke lade sig gøre, skal det fremgå af løbsindbydelsen.
- Der bør være minimum 80 cm. bordplads pr. deltager.
- Ved udendørsløb er det op til arrangøren om der er pit eller opstillet telt, borde og stole tilgængeligt for deltagerne, eventuelt om der er begrænsning på antal pitpladser. Dette skal fremgå af indbydelsen. Ved baner uden pit pladser, skal der være muligt for at deltagerne kan sætte eget telt op og der skal være strøm tilgængeligt i rimelig afstand, deltagerne skal selv medbringe eventuelt tabeltromle el.lign. og følge arrangørens anvisning med brug af el-artikler med højt forbrug såsom kaffemaskiner og lign.
- Der skal være adgang til 230V for samtlige deltagere.
- Højtaleranlægget skal kunne høres fra pitten.
- Skraldespande til affald og pant bør være tilstede.

### 1.1.3 Generelle forhold

- Vand og toiletforhold bør være tilstede i rimeligt omfang.
- Der bør være mulighed for køb af forfriskninger.
- Højtaleranlæg er påkrævet således at kørerne kan få informationer i køretårnet.
- Køretårnet skal være sikkerhedsmæssigt forsvarligt.
- Dommerbordet skal placeres således at der er et godt overblik over banens forløb.
- Græs omkring bane og teltområde skal være slået, så det er muligt at færdes på området.

## 2 Løbsafvikling

### 2.1 Før løbet

#### 2.1.1 Generelt

- Alle DRCMU Off-Road løb afvikles på enten lørdage eller søndage.
- Løbet starter kl. 10.00.
- Den arrangerende klub bør tilstræbe sig at løbet slutter så tidligt som muligt, dog aldrig senere end kl. 20:00 af hensyn til dem, der kommer langvejs fra.
- Sker der hændelser under løbet, der vil skubbe slut tidspunktet til efter kl. 20:00, skal løbslederen forkorte løbet med en gennemkørsel.
- Dagen starter med fri træning fra kl. 07.00 til kl. 09.30, kan klasse eller heat inddeles efter arrangørens vurdering.  
Kl. 9.45 Briefing. Kl. 10.00- 3 kvalifikationsheat, samt 3 finaleheats.
- Afslutningsløbet strækker sig over 2 dage – lørdag og søndag.
- Der må ikke laves særregler for afviklingen uden accept fra DRCMU, hvis et løb skal tælle i DRCMU serien.
- Hvis et DRCMU løb afvikles sammen med andre serier, vil det altid være det gældende DRCMU reglement der skal køres efter.
- Der kan søges om dispensation til afvikling af en ekstra klasse, som ikke er tællende under DRCMU. Der er dog nogle krav, der skal være opfyldt:
  - Tidsplanen må ikke forlænges unødigt.
  - Klassen skal afvikles indenfor 10 heats begrænsningen – Se pkt. 2.1.5.
  - Klassen må ikke ødelægge noget for DRCMU klasserne.
  - Hovedformålet med løbet, skal altid være afvikling af DRCMU klasserne.
  - Alternativt henvises afviklingen af den ekstra klasse til om lørdagen under træningen i tilfælde af søndagsløb.

### 2.1.2 Indbydelse

- Senest 14 dage før løbet, udsender den arrangerende klub en indbydelse, hvor alt relevant information om arrangementet findes. Indbydelsen lægges op på DRCMU's facebook side, og sendes på mail til [webmaster@drcmu.dk](mailto:webmaster@drcmu.dk), så den kan blive lagt på DRCMU's hjemmeside.
- Indbydelsen bør indeholde oplysning om følgende:
  - Dato.
  - Adresse.
  - Klasser.
  - Åbningstider lørdag.
  - Åbningstider søndag.
  - Tilmelding. ([www.myrcm.ch](http://www.myrcm.ch))
  - Tilmeldingsfrist – 1 uge før løbsdatoen.
  - Oversigt over startgebyrer.
  - Betaling ved for sen tilmelding.
  - Opkrævning af startgebyr ved for sent afbud.
  - Henvielse til reglement. (DRCMU)
  - Løbsleder(e).
  - Dommer(e).
  - Evt. max deltagerantal.
  - Træning før løbsdagen.
  - Mulighed for overnatning.
  - Mad og drikke.
  - Borde, stole, og strøm.
  - Kontaktoplysninger på klubben.

### 2.1.3 Tilmelding

- Tilmelding sker via [www.myrcm.ch](http://www.myrcm.ch)
  - Der opfordres til, at kørere opretter en profil på myrcm, og altid tilmelder sig via denne.
- Tilmelding skal være foretaget senest 7 dage før løbet.
- Ved for sen tilmelding, har den arrangerede klub rettighed til at opkræve dobbelt startgebyr, eller at afvise tilmeldingen.
- Tilmelding er bindende.
- Det er tilladt at stille op i flere klasser. Der skal betales tilmeldingsgebyr for hver klasse man er tilmeldt.
- Medlemmer af DRCMU's bestyrelse skal ikke betale tilmeldingsgebyr.
  - Reglen gælder kun for en klasse. Er man tilmeldt mere end en klasse, skal der betales fuldt tilmeldingsgebyr for yderligere klasser.
- Det er tilladt for arrangøren at sætte et max deltagerantal på. Dette skal fremgå af løbsindbydelsen.
- Overstiger tilmeldingerne løbets max deltagerantal, meldes afbud direkte til de sidst tilmeldte.
- Ved tilmelding i Åben klasse kan der ikke deltages i andre klasser. Ved tilmelding i Truck kan kun deltages i enten 2WD eller 4WD.

#### 2.1.4 Afbud

- Afbud skal være arrangøren i hænde senest 6 dage før løbet. Tilmeldingsgebyr kan ikke opkræves.
- Er man nødsaget til at melde afbud senere end 6 dage før løbet, er det op til den arrangerende klub om man vil opkræve tilmeldingsgebyret. Dette skal fremgå af invitationen.
- Udeblivelse fra løbet uden at melde afbud, berettiger den arrangerede klub til at opkræve tilmeldingsgebyret.
  - Betaler en udeblevet kører ikke det opkrævede beløb, kan køreren indberettes af den arrangerende klub til DRCMU, der i sidste instans kan tildele køreren karantæne til alle DRCMU løb, indtil betaling har fundet sted – Se pkt. 5.3.
  - Så snart betaling har fundet sted, skal klubben oplyse dette til DRCMU, som herefter straks vil ophæve karantænen.

#### 2.1.5 Heat inddeling

- Der afvikles max 10 heats, med max. 8 kørere pr. heat.
  - Kvalifikationsheat skal opdeles så der er lige mange i hvert heat, ved f.eks. 12 tilmeldte deles deltagerne op i 2 heat med 6 i hver, med 14 deltagere med 7 i hver.
  - Der kan gives dispensation til max 10 kørere pr. heat.
  - Dispensation skal indhentes hos DRCMU.
  - En dispensation er kun gældende 1 løb af gangen.
  - En dispensation afhænger af forskellige faktorer – Baneforhold, køretårn, osv.
- Alle tilmeldte inddeles så vidt muligt efter deres evner i den pågældende klasse.
- Det langsomste heat starter først i hver runde, også i finalerne.
  - Rækkefølgen er: Åben klasse, 2WD, Truck og 4WD.

## 2.2 Under løbet

#### 2.2.1 Briefing

- Før første kvalifikations heat, er der briefing, hvor der fortællles hvordan løbet afvikles, samt praktiske forhold. Her kan bl.a. oplyses om følgende:
  - Start procedure.
  - Tællersnor placering.
  - Strafbane/Stop & Go.
  - Påsætter regler.
  - Teknisk kontrol.
  - Retningslinjer ift. sponsoraftaler – Eks. Klip i nummERMærker.

## 2.2.2 Teknisk kontrol

- Det er til enhver tid kørersens eget ansvar, at bilen overholder det gældende reglement.
- Alle køreere er forpligtiget til at få deres bil godkendt i teknisk kontrol. Er teknisk kontrol af bilen ikke gennemført, diskvalificeres køreren i heatet, og dennes heatresultat annulleres.
- Teknisk kontrol foretages altid før heat start.
  - Køreren skal indgive sin bil til teknisk kontrol under heatet forud for sit eget.
  - Bilen skal herefter forblive i teknisk kontrol og må ikke tages retur til pitten. Tager køreren sin bil med retur til pitten, anses teknisk kontrol for ikke at være gennemført, og skal derfor gentages inden køreren må deltage i sit heat.
  - Det er kørersens ansvar at komme rettidig til teknisk kontrol, så kontrollen kan gennemføres inden heat start. Der kan ikke forventes at heatet udsættes fordi bilen først skal igennem teknisk kontrol.
- Det skal være muligt for alle, selv at foretage kontrol check af egen bil, evt. vejledt af teknisk kontrol personale, hvis dette ønskes.
- Det er kun teknisk kontrol der kan godkende en bil.
- Bliver bilen beskadiget under et heat, i en sådan grad, at det i henhold til reglementet ikke var lovligt under heatet, kan løbslederen gå ind og dispensere for dette. Bilen skal bringes tilbage i en stand som kan godkendes, før den kan benyttes i yderligere heats.
- På løbsdagen foretages nedenstående tjek som minimum. Teknisk kontrol opfordres til at bruge sund fornuft ved evt. afvigelser i Åben klassen klassen.
  - Batterispænding skal altid kontrolleres inden hvert heat. Spændingen måles med mindst et stik ude af batteriet, så batteriet er fri for belastning.
  - De resterende kontroller kan gennemføres som stikprøvekontroller – dvs. at alt ikke skal tjekkes hver gang. Alle punkter skal du være tjekket minimum 1 gang under både kvalifikationer og finaler.
  - Dæk og Chassis mærker skal kontrolleres inden hvert heat, teknisk kontrol skal sikre at nummer på dæk og chassis stemmer overens med det teknisk kontrol har noteret da man mærkede dæk og chassis.

Klasser:	Vægt	Batteri	Bredde	Blinky	Motor	Chassis	Dæk
Åben klasse		X	X	X	X		
2WD		X	X			X	X
Truck		X		X	X	X	X
4WD		X	X			X	X





### 2.2.3 Træning

- I perioden op til løbet er det arrangøren, der bestemmer om der er mulighed for træning.
- Der kan på løbsdagen afvikles 2x5 minutters kontrollerede træningsheat, inden første kvalifikationsheat. De 3 hurtigste sammenhængende omgange fra de 2 kontrollerede træningsheat, kan bruges til re-seedning til kvalifikationen. (Dette anvendes sjældent i Off-Road grundet morgendug på banen og vil ikke give et retvisende resultat)
- Der kan gives dispensation for reducere af kontrollerede trænings heat, eller alternativt forkorte længden til 4 minutter, hvis der er mange købere tilmeldt. Dermed skabes der plads i tidstabellen, så løbet ikke overskrider seneste slut tidspunkt – Se pkt. 2.1.1.
- Dispensation skal altid indhentes hos DRCMU. Dispensation kan kun gives for 1 løb af gangen.

### 2.2.4 Kvalifikation

- Der køres 3 kvalifikationsheat af 5 minutter (5 heat hvis det er afslutningsløb).
- De 2 bedste resultater er tællende (3 hvis det er afslutningsløb).
- Hurtigste kører i en gennemkørsel tildeles 0 point, næst hurtigste får 2 point, tredje hurtigste får 3 point, osv.
- Ved første gennemkørsel startes der i nummerrækkefølge. Bil 1 kører først.
- Resterende gennemkørsler startes efter den samlede stilling.
- Er der pointlighed afgøres resultatet af kvalifikationen efter nedenstående regler (Hvis der stadig er lighed går man videre til næste punkt):
  - Laveste antal point i en tællende runde.
  - Bedste sluttid i bedst tællende gennemkørsel.
  - Bedste sluttid i næstbedst tællende gennemkørsel.
  - Bedste sluttid i tredjebedst tællende gennemkørsel (kun afslutningsløb).
  - Hurtigste omgang i bedst tællende gennemkørsel.
  - Hurtigste omgang i næstbedst tællende gennemkørsel.
- Der tildeles 1 mesterskabspoint for TQ (Top Qualifier).

## 2.2.5 Finaler

- Kørerne inddeles i finaler, efter de placeringer de har opnået i kvalifikationen.
- Finaler afvikles med stående start på langsiden. Her opfordres til at lave mest mulig plads mellem hver start bås. Minimum 2 meter.
- Der køres 3 finaler af 5 minutter, hvoraf de 2 bedste er tællende.
- Heats skal altid fyldes op til max antal, fra A finalen og nedefter.
  - Hvis der kun er 1 kører i den sidste finale, er det op til løbslederen, med accept fra de øvrige kører i finalen ovenover, at afgøre om man vil rykke den sidste køre en finale op.
- Point tildeles således.

Placering	Point
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10

- Laveste antal point vinder, næstlaveste bliver 2'er, osv.
- Er der pointlighed afgøres resultatet af finalerne efter nedenstående regler (Hvis der stadig er lighed går man videre til næste punkt):
  - Laveste antal point i en finale.
  - Hurtigste sluttid i den bedst placerede finale.
  - Eksempel:  
 Kører 1 har en 1 og 3 plads = 4 point (1 plads i tiden 14 omgange på 5:05.12).  
 Kører 2 har to 2 pladser = 4 point.  
 Kører 3 har en 1 og 3 plads = 4 point (1 plads i tiden 14 omgange på 5:03.67).  
 Kører 1 og 3 har begge en bedre placering end kører 2 og er dermed bedre placeret.  
 Kører 3 har været hurtigere i sin bedste placering end kører 1.  
 Resultat: **1 plads. Kører 3** - 2 plads. **Kører 1** - **3 plads. Kører 2**.
  - Kvalifikationen har ingen betydning for slutplacering i finalen.

### 2.2.6 Afbrydelse

- Hvis et løb må afbrydes f.eks. pga. vejret, gøres stillingen op efter de resultater, der er opnået i hele gennemkørsler. Det vil sige at hvis et løb afbrydes midt i 3 gennemkørsler, så er det det bedste resultat fra de 2 første gennemkørsler der er tællende for den samlede stilling.
- Det er kun løbslederen, der kan afgøre om et løb skal afbrydes.
- Hvis starten på et løb udsættes, kan løbslederen endvidere skære antallet af indledende heats ned til 2.
- Tilmeldingsgebyr tilbagebetales ikke, hvis løbet afbrydes eller aflyses på løbs dagen, hvis det skyldes faktorer, som den arrangerende klub er uden skyld i – f.eks. vejrlig, ulykke, vandskade og lignende.
- Tilmeldingsgebyr skal tilbagebetales, hvis den arrangerende klub aflyser et løb på løbsdagen, og den arrangerende klub er skyld i aflysningen – f.eks. baneproblemer, manglende personale og lignende. Sådan en aflysning skal indberettes til DRCMU's bestyrelse – se pkt. 5.3.
- Uanset aflysningsgrundlaget er kørernes udgifter i forbindelse med transport, logi, forplejning og lignende uvedkommende, og kan ikke kræves godtgjort.

## 2.3 DRCMU mesterskab

### 2.3.1 Point System

- Når et løb afvikles som en del af DRCMU serien gives der point til mesterskabet efter et fastlagt system.
- Der gives 1 point for TQ, og derudover fordeles point som vist på nedenstående skema. Der uddeles maksimum 40 point uafhængig af antal deltagere.
  - Skemaet tager udgangspunkt i finaler med 8 kørere i hver finale.

Plads	Finale	Point	Plads	Finale	Point	Plads	Finale	Point
1	A	40	1	C	24	1	E	8
2	A	39	2	C	23	2	E	7
3	A	38	3	C	22	3	E	6
4	A	37	4	C	21	4	E	5
5	A	36	5	C	20	5	E	4
6	A	35	6	C	19	6	E	3
7	A	34	7	C	18	7	E	2
8	A	33	8	C	17	8	E	1
1	B	32	1	D	16	1	F	0
2	B	31	2	D	15	2	F	0
3	B	30	3	D	14	3	F	0
4	B	29	4	D	13	4	F	0
5	B	28	5	D	12	5	F	0
6	B	27	6	D	11	6	F	0
7	B	26	7	D	10	7	F	0
8	B	25	8	D	9	8	F	0

### 2.3.2 Mesterskabsstilling

- Den aktuelle mesterskabsstilling i de respektive klasser kan findes på myrcm.ch.

### 2.3.3 Tællende løb

- Der kan maksimalt opsamles point fra 5 tællende løb inklusiv afslutningsløbet.

Antal løb	Tællende
1	1
2	2
3	2
4	3
5	3
6	4
7	5

- Er der pointlighed når sæsonen er afsluttet, afgøres det samlede resultat af mesterskabet, efter nedenstående regler (Hvis der stadig er lighed, går man videre til næste punkt):
  - Flest tællende førstepladser.
  - Flest tællende andenpladser.
  - Flest tællende tredjepladser.
  - Flest point scoret i afslutningsløbet.

### 2.3.4 Afslutningsløb

- Det sidste løb i en samlet serie, køres efter nogle særregler.
- Alle point som er optjent ift. reglen om tællende løb – pkt. 2.3.3, tages med til afslutningsløbet.
- Løbet afvikles over 2 dage, med 5 kvalifikationer, hvoraf 3 er tællende og 3 finaler hvoraf 2 er tællende.
  - 5 kvalifikationer køres om lørdagen.
  - Søndag afvikles der 1 runde finaletræning og 3 finaleheat.
  - Det anbefales at man tilpasser tidsplanen så man undgår morgendug, DRCMUs Off-Road udvalg/Formand står til rådighed omkring vejledning omkring afviklingen.
- Der gives ekstra point til afslutningsløbet. Vinderen får 45 point, nummer 2 får 44 point osv.
- TQ giver 1 point.
- Point fra afslutningsløbet lægges sammen med tidligere optjente point og vinderen af mesterskabet findes.
- Pokaler uddeles som ved normale DRCMU løb, samt der vil blive overrakt mesterskabspokaler til 1-2-3 i hver mesterskabsklasse.

## 3 Løbsledelse

### 3.1 Løbsleder

- Der skal være udnævnt en løbsleder, og den udnævnte løbsleder skal være tilstede under løbet.
- Der bør være en hjælper, der kan assistere løbslederen undervejs.
- Løbslederen træffer alle afgørende beslutninger, evt. vejledt af de øvrige hjælpere.
- Hvis en bil af en eller anden årsag ikke registreres af tælleranlægget, er hverken løbsleder eller dennes hjælper forpligtiget til at tælle bilen manuelt.
- Løbslederen må gerne selv deltage i løbet, men der skal være en hjælper der tager over i disse heats.
- Benyttes der 2 løbsledere undervejs, skal dette nævnes under briefing.
- Løbslederen kan fungere som dommer.
- En løbsleder kan tildele en advarsel, straf, og i sidste instans bortvisning.
- En løbsleder kan ikke idømme karantæne.

### 3.2 Dommer

- Der skal være en dommer tilstede ved DRCMU-løb.
- Løbslederen kan fungere som dommer.
- Dommerens opgave er at sikre, at alt der foregår på banen går retfærdigt til samt at uddele de straffe der skal til for at sikre dette.
- Dommeren kan benytte forskellige sanktioner under løbet.
  - Straf bane.
  - Stop and Go.
  - Bede en kører vente på en anden.
  - Dømme omstart af et heat.
  - Justering af sluttid.
  - Fratage et heatresultat.

### 3.3 Teknisk kontrol

- Det anbefales, at der er mindst 2 hjælpere i teknisk kontrol.
- Følgende udstyr skal benyttes, og kan findes i DRCMU kassen:
  - Vægt.
  - Voltmeter.
  - Målekasse

### 3.4 Hjælpere

- Det er altid godt at have hjælpere nok til et løb. De er med til at sikre, at løbet bliver velafviklet, og at der ikke er for meget pres på i løbet af dagen.
- Ud over de i forvejen nævnte hjælpere under pkt. 3.1 og 3.3, er det belejligt med hjælpere til at varetage kiosksalg, sikre rene toiletfaciliteter, hjælpe påsættere, og et bud, der hurtigt kan hente ting, hvis der opstår behov.

## 4 Tæller system

### 4.1 Krav vedr. DRCMU's anlæg

- DRCMU's tælleranlæg eller tilsvarende AMB anlæg skal anvendes til alle DRCMU løb. Prisen for leje af Unionens anlæg findes under pkt. 7.2.
- Ved misbrug af anlægget, samt ved bortkomne tællerbrikker, kan DRCMU opkræve de faktiske udgifter hos klubben.
- Det er op til klubben selv at opkræve dækning for skader eller bortkomne tællerbrikker ved de respektive ansvarlige personer.

### 4.2 Opsætning

- Tællersnoren placeres på tværs over/under banen, med ca. 30-40cm mellem de 2 ledninger i sløjfen.
- Tællersnoren kan med fordel placeres ved starten på langsiden, da hastigheden her er forholdsvis lav, og risikoen for at en tællerbrik ikke bliver registreret, er mindre.
- Selve tællersløjfen bør ikke trækkes på en måde, som bevirker at de 2 ledninger krydses på vej hen mod AMB boksen. Træk dem i pæne lige linjer, og undgå kontakt, således at der opnås bedst muligt signal til boksen.
- Der skal være tilstrækkelig plads efter tællersnoren, til at der kan afvikles starter med fornuftig afstand mellem bilerne.

### 4.3 Tællerbrikker

- Hver kører skal have en AMB tællerbrik monteret i bilen, i hvert heat der køres.
- Tællerbrikken skal registreres i løbscomputeren inden starten på den kontrollerede træning.
- Har man ikke en personlig tællerbrik, har DRCMU et antal tællerbrikker, som kan lånes. Henvendelse om dette skal ske til løbslederen.
- Da der i dag findes mulighed for, at få lavet en klon af sin personlige tællerbrik, kan man risikere at komme i det problem at mere end 1 deltager, er tilmeldt med samme AMB nummer. I sådanne tilfælde, vil førsteret til nummeret, altid gå til indehaver af en ægte AMB brik. Hvis der er mere end 1 person der har samme nummer, og ingen af dem kan fremvise den originale AMB brik, så er det udelukkende løbslederen der afgør hvem der kan benytte nummeret. Den eller de øvrige andre, må så benytte en anden tællerbrik, eller låne en af unionens brikker.
- Det er altid føreren, der er ansvarlig for at den korrekte tællerbrik er noteret i systemet.

### 4.4 DRCMU løbscomputer

- DRCMU's løbscomputer med tilhørende myrcm, skal benyttes til afvikling af DRCMU-løb.
- Løbet skal køres online på myrcm. Computeren har mulighed for at gå online ved hjælp af den medfølgende USB-dongle.

## 5 Sanktioner

### 5.1 Overtrædelse af reglementet

- Måles et batteri i teknisk kontrol til mere end 8,40v, skal batteriet aflades, indtil batteriet overholder reglementets max værdi. Observeres dette gentagne gange, kan løbslederen udelukke køreren fra heatet.
- Opdages der snyd med en kontrolmotor, vil det medføre direkte bortvisning fra løbet, og sagen skal indberettes til DRCMU's bestyrelse. Bestyrelsen vil herefter tage stilling til yderligere sanktioner – Se pkt. 5.3.
- Alle reglementsovertrædelser ud over ovenstående, afgøres af løbslederen. Skønnes en sag for værende meget alvorlig, skal løbslederen indberette hændelsen til DRCMU's bestyrelse. Bestyrelsen vil herefter tage stilling til om der skal være yderligere sanktioner – Se pkt. 5.3.

### 5.2 Usportslig optræden

- Usportslig optræden tolereres ikke, og kan i sidste instans medføre bortvisning fra løbet. Det er løbslederen der træffer beslutningen. DRCMU's bestyrelse skal underrettes i grove tilfælde – Se pkt. 5.3.

### 5.3 Indberetning til DRCMU's bestyrelse

- Protester / indberetninger sendes pr. mail til [kontakt@drcmu.dk](mailto:kontakt@drcmu.dk)
- Indberetninger til DRCMU's bestyrelse, behandles hurtigst muligt, og under hensyn til næste løbsdag, men også under hensyn til sagens alvor.
- Bestyrelsen kan evt. indkalde løbsleder, kører, vidner, etc. Hvis det har relevans ift. sagen.
- Det er bestyrelsen alene, der foretager strafudmålingen.
- Bestyrelsen eller en klub, kan forelægge en sag på næstkommende generalforsamling, såfremt det skønnes nødvendigt. Dette skal ske skriftligt – rettidigt iht. Vedtægterne – inden generalforsamlingen, eller sagen kan tages op under punktet "Eventuelt" som orientering.
- En kører alene kan ikke forelægge en sag for DRCMU's generalforsamling. Ønsker køreren at få en sag forelagt, må køreren henvende sig til sin DRCMU klub, der så evt. kan forelægge sagen for DRCMU's generalforsamling – Se ovenstående punkt.



## 6 Protester

### 6.1 Protest på dagen

- Protester rettes skriftligt til løbslederen.
- Det er kun deltagende kørere, der kan nedlægge en protest.
- En indleveret protest er ikke gyldig før protest gebyret er betalt til løbslederen, og der forelægger dokumentation herfor. Protest gebyr iht. pkt. 7.2.
- Protesten skal behandles med det samme, evt. i samarbejde med en DRCMU repræsentant.
- Løbslederen afgør om løbet skal stoppes midlertidigt for at behandle en protest. Dette skal meddeles alle hurtigst muligt.
- Protestgebyret tilbagebetales den protesterende, såfremt denne får medhold i sin protest.

### 6.2 Protest efter løbet

- Er man ikke enig i en afgørelse under et DRCMU arrangement, er det muligt at indgive en skriftlig protest til DRCMU's bestyrelse efter løbet.
- Der kan ikke protesteres imod en dommers objektive vurdering.
- Protest samt protest gebyr, skal være DRCMU's kassér i hænde senest 3 dage efter hændelsen har fundet sted.
  - Beløbet indbetales på: 1551 – 4797202436.
  - Protest sendes til: [kontakt@drcmu.dk](mailto:kontakt@drcmu.dk)
- DRCMU's bestyrelse skal herefter indenfor 14 dage – dog inden næste løbsdag, behandle sagen, og træffe en afgørelse – Se pkt. 5.3.
- Protestgebyret tilbagebetales den protesterende, hvis denne for medhold i sin protest.

## 7 Gebyrer

### 7.1 Fastsættelse af gebyrer

- Alle gebyrer fastsættes for næste periode, på den årlige generalforsamling.

### 7.2 Oversigt over DRCMU gebyrer

<b>Protest</b>	500kr	
<b>Leje af tælleranlæg</b>	250kr	500kr for ikke medlemsklubber
<b>Årligt klubkontingent</b>	300kr	
<b>Tilmeldingsgebyr</b>	150kr 100kr	2WD, 4WD & Truck Åben klasse
<b>Tilmeldingsgebyr</b>	200kr	2WD, 4WD & Truck
<b>Afslutningsløb</b>	150kr	Åben klasse
<b>Inkl. træningsgebyr</b>		
<b>Løbsafgift</b>	100kr	+ 10kr pr. deltager

## 8 Sponsorater

### 8.1 DRCMU sponsorater

- Alle klubber og kørere forventes at overholde de aftaler der er lavet med sponsorer, i forbindelse med afvikling af DRCMU serien.
- De gældende aftaler om sponsorater kan findes på [www.drcmu.dk](http://www.drcmu.dk).

### 8.2 Klub sponsorater

- Hvis en klub har indgået en aftale med en sponsor i forbindelse med et løb, skal alle deltagere acceptere dette, blot de gældende regler for afvikling af et DRCMU mesterskabsløb er overholdt.

